

Udense inbreng bij Hekken tegen Gekken

Het project 'Veiligheidschermen' van Rijkswaterstaat heeft een hoge mate van Udense inbreng. Het bureau ArdNovation verzorgt de engineering in een project dat Nederlandse snelwegen moet beschermen tegen idioten die het verkeer vanaf viaducten belagen.

In januari 2005 overleed een 30-jarige automobiliste uit Uden nadat vandalen op de A4 ter hoogte van Rijswijk een stuk stoeptegels vanaf een viaduct door haar voorruit gooiden. Minister Peijs van Verkeer en Waterstaat zette vrijwel onmiddellijk het Project Veiligheidschermen in gang. Van de 1200 kunstwerken, zoals Rijkswaterstaat viaducten noemt, werden er 300, na onderzoek, aangebracht als risicovol. Op de randbalken hiervan worden speciale hekken geplaatst met een hoge transparantie van minimaal zestig procent. "Het gaat erom dat vandalen niets meer gericht op de snelweg kunnen gooien", vertelt

Udenaar Ard Wassenberg van ArdNovation. "De speciale hekken zijn drie meter hoog en enigszins terughellend. Mocht men daar nog overheen gooien, dan is er overduidelijk opzet in het spel en kan een dergelijke persoon juridisch worden vervolgd."

Goed gevoel

Ard Wassenberg heeft twintig jaar ervaring in vele werktuigbouwkundige projecten. Werkend binnen eigen bureau, maar ook gedetacheerd. Bij 'Hekken tegen Gekken' werkt hij als projectengineer voor Heras Security Systems, die de veiligheidschermen in opdracht van Rijkswaterstaat plaatst. "Er zijn twee winnende ontwerpen, door verschillende architectenbureaus gemaakt. Ik verzorgde de technische omzetting, zoals sterkte en maatvoering door berekenen, en zorgde dat de hekken geproduceerd en gemonteerd werden. Letterlijk geen enkel viaduct is hetzelfde." De eerste hekken zijn intussen geplaatst: vijf

boven de A12, tussen Utrecht en Den Haag. Nog eens zeven staan er intussen boven de A15 (Gorinchem-Rotterdam) en A16 (Breda-Rotterdam). "Het gaat nog even duren voordat alles er staat. Maar deze opdracht geeft me als Udenaar een extra goed gevoel!"



"Vandalen moeten niets meer gericht op de snelweg kunnen gooien", aldus Ard Wassenberg van ArdNovation.